

Tabela 2

o ryzyku przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10 na podstawie wyników pomiarów

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

POZIOM 1

**Powiadomienie o ryzyku wystąpienia przekroczenia
średniodobowego poziomu dopuszczalnego substancji w powietrzu**

INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH	
Zagrożenie	Ryzyko wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego (ponad 35 dni ze stężeniem powyżej 50 µg/m ³) dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu
Data wystąpienia	21.02.2023 r.
Przewidywany czas trwania ryzyka	Od dnia 22.02.2023 r. do dnia 31.12.2023 r.
Przyczyny	Emisja z sektora bytowo-komunalnego.
Rok 2023	
Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10	
<p>Analiza wyników pomiarów pyłu zawieszonego PM10 ze stacji PMŚ Łódź al. Jana Pawła II 15 (LdLodzJanPaw), Łódź ul. Legionów 1 (LdLodzLegion), Radomsko ul. Rolna 2 (LdRadomsRoln), Zduńska Wola ul. Królewska 10 (LdZduWoKrole), Brzeziny ul. Reformacka 1 (LdBrzeReform), Rawa Mazowiecka ul. Niepodległości 8 (LdRawaNiepod), za okres od 01.02.2022 r. do 31.01.2023 r. (stanowiska manualne) a do 21.02.2023 r. (stanowiska automatyczne) wskazuje na ryzyko przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10 (ponad 35 dni ze stężeniem powyżej 50 µg/m³) na terenie: Łódź rejon skrzyżowania al. Jana Pawła II/al. Włókniarzy/al. Mickiewicza/ul. Bandurskiego; Śródmieście, przyległa do dzielnicy Łódź Śródmieście: południowa część dzielnicy Bałuty, północna część dzielnicy Łódź Górna, wschodnia część dzielnicy Łódź Polesie, zachodnia część dzielnicy Łódź Widzew - obszar starej</p>	

przedwojennej zabudowy (kamienice); Obszar zabudowany **Radomska** - centrum miasta, część środkowo-południowa, środkowo-zachodnia; **Zduńska Wola** obszar zabudowany miasta - centrum miasta, część wschodnia; Miasto **Brzeziny**; Miasto **Rawa Mazowiecka**.

Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w 2023 r. istnieje ryzyko przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10: 212,8 tys. osób.

INFORMACJE O ZAGROŻENIU

Wrażliwe grupy ludności	<ul style="list-style-type: none">• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób sercowo-naczyniowych (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa),• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła obturacyjna choroba płuc),• osoby starsze, kobiety w ciąży oraz dzieci,• osoby z rozpoznaną chorobą nowotworową oraz ozdrowieńcy.
--------------------------------	--

Możliwe negatywne skutki dla zdrowia	<p>Osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie.</p> <p>Osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości, w tym kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej, nasilenie się objawów ataków astmy.</p> <p>Podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych. W okresach wysokich stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu zwiększa się ryzyko infekcji dróg oddechowych.</p>
---	---

Zalecane środki ostrożności	<p>W przypadku nasilenia objawów chorobowych zalecana jest konsultacja z lekarzem.</p> <p><u>Zaleca się również:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- zwiększenie nadzoru nad osobami przewlekle chorymi, w tym niepełnosprawnymi,- prowadzenie szerokiej edukacji adresowanej przede wszystkim do uczniów szkół podstawowych, średnich oraz ich prawnych opiekunów, dotyczącej problemu zanieczyszczonego powietrza oraz możliwych zachowań i czynności zmniejszających ryzyko narażenia na wysokie stężenia zanieczyszczeń w tym pyłu zawieszonego.
------------------------------------	---

DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ	
Zakres działań	<p>Działania określone przez Zarząd Województwa w Programach ochrony powietrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ korzystaj z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej, wybieraj wspólne podróżowanie, ○ korzystaj z systemów informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach, ○ stosuj w paleniskach domowych paliwa najlepiej dostosowanego do danego typu paleniska, ○ stosuj zasady dotyczące oszczędzania energii cieplnej i ilości spalanego paliwa, ○ zabezpiecz miejsca składowania materiałów sypkich (paliwa, żużla i popiołu) przed emisją niezorganizowaną pyłu.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE	
Data wydania	22.02.2023 r.
Podstawa prawna	<ul style="list-style-type: none"> – Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021, poz.1973, z późn. zm.), – Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 r. poz. 1031) ze zmianami (Dz. U. 2021 r. poz. 845).
Źródła danych	Państwowy Monitoring Środowiska – dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.
Opracowanie	Departament Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <i>Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Łodzi.</i>
Publikacja	Portal Jakości Powietrza GIOŚ – Informacje Regionalne http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/3